

Братская ГЭС ООО "ЭН+ ГИДРО"

Ведомость объемов работ №3

Текущий ремонт

(категория ремонта)

Автодороги территории Братской ГЭС. Инв № 00020026

Ямочный ремонт автодороги 36 (№1,3)

(наименование объекта, станционный номер, инвентарный номер)

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер

филиала ООО "ЭН+ ГИДРО" "Братская ГЭС"

А.В. Боярский

2026г.



№ п.п.	Наименование работ	Объем работ		Демонтируемый материал				Потребность в материалах не учтенных или замененных в сметных нормах			
		Ед. изм.	Кол-во	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Использование (лом, утиль, мусор, реализация, повторное исп.)	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Поставка (Подрядчик/ Подрядчик)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Раздел 1. Локальный ремонт (восстановление) бордюрного камня со стороны НБ											
1	Локальная очистка поверхностей бетонных конструкций бордюрного камня (участки размерами 0,2м*0,2м) металлическими щетками и отслоений разрушенного бетона.	м2	5								
2	Обеспыливание подготовленных поверхностей	м2	5								
3	Приготовление быстротвердеющих ремонтных составов вручную на месте производства работ	м3	0,15					Смеси сухие беззасадочные на цементной основе с содержанием полимерной фибры для ремонта бетонных и железобетонных конструкций, тиксотропного типа, класс R4, B45 (M600), F300, W16, крупность заполнителя до 2,5 мм, расход 2,0 кг/м2 при толщине слоя 1 мм	кг	300	Подрядчик
4	Ремонт бетона (нанесение тиксотропных составов), толщиной слоя до 3 см горизонтальных -2,5м2 и вертикальных-2,5м2 поверхностей бордюрного камня	м2/ м3	5 0,15								
Раздел 2. Ямочный ремонт асфальтобенного покрытия автодорог											
5	Срезка верхнего слоя асфальтобетонных покрытий проезжей части методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 500 мм, толщиной до 70 мм площадью ремонта до 5 м2 переменной ширины	м2	120,00	фрезерованный асфальтобетонный материал (1800 кг/м3)	т	15,120	повторное использование				
6	Срезка верхнего слоя асфальтобетонных покрытий проезжей части методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 500 мм, толщиной до 50 мм площадью ремонта до 5 м2 переменной ширины	м2	150,00	фрезерованный асфальтобетонный материал (1800 кг/м3)	т	13,500	повторное использование				

7	Срезка верхнего слоя асфальтобетонных покрытий проезжей части марки по дробимости до 1000 методом холодного фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщиной до 50 см площадью ремонта до 25 м2 переменной ширины	м2	200,00	фрезерованный асфальтобетонный материал (1800 кг/м3)	т	18,000	повторное использование				
8	Устройство подгрунтовки основания перед укладкой асфальтобетонной смеси: Розлив вяжущих материалов по подготовленной поверхности, расход: для в.с.п. - 0,7 т на 1000 м2	м2 / т	470 / 0,329					Битум дорожный 100/130	т	0,3389	Подрядчик
9	Устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия, толщиной 7см, с применением укладчиков асфальтобетона, из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3	м2 / т	120 / 20,1636					Смеси асфальтобетонные А 16 ВТ на БНД, ГОСТ Р 58406.2-2020 Норма расхода ГЭСН 81-02-27-2022 Приложение 27.1	т	20,365	Подрядчик
10	Устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия, толщиной 5см, с применением укладчиков асфальтобетона, из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов: 2,5-2,9 т/м3	м2/ т	350/42,0105					Смеси асфальтобетонные А 16 ВТ на БНД, ГОСТ Р 58406.2-2020 Норма расхода ГЭСН 81-02-27-2022 Приложение 27.1	т	42,431	Подрядчик
Раздел 3. Транспортные работы											
11	Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 15 км	т	62,796								
12	Погрузка асфальтобетонной крошки (с использованием погрузчика)	т	46,62								
13	Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с переходным (булыжным, щебеночным, гравийным) дорожным покрытием на расстояние 4 км	т	46,62								
Условия производства работ:											
1) Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой.											
Примечание: количество потребности в материале согласно сметным нормам, поставка Подрядчика, если иное не указано.											

Департамент по ремонту подтверждает необходимость проведения данных видов

Инженер 2 категории ООО «ЭН+ ГИДРО»

Н.С. Янюк

Начальник ПТО

С.А.Золотухин

Начальник ОППР

М.А. Шевченко

Заместитель начальника ЦТО по ГТС

С.А. Мугаев